

Una presentación voluntariamente	Alto	0.23
que los trallos	Alto	0.23
De este número, 576 se ocupan de	Alto	0.23
comunicaciones eléctricas en	Alto	0.23
Ciudad, y los restantes 40	Alto	0.23
electricistas son electricistas en la	Alto	0.23
zona del Canal de Suez	Alto	0.23
Un momento 176 de estos hombres	Alto	0.23
de los con licencia	Alto	0.23
No existen alemanes en el círculo	Alto	0.23
de los efectos de Arabia o	Alto	0.23
de Euzat en el Medio Oriente	Alto	0.23
no reclutamiento en manera algu-	Alto	0.23
na hasta permitirse la facilitación	Alto	0.23
por el Gobierno Británico.	Alto	0.23
Después de decir que muchas	Alto	0.23
de las cosas se han dicho en el	Alto	0.23
reproducción a fin de demostrar	Alto	0.23
que la Unión Soviética está	Alto	0.23

Una presentédon volutariamente	Strogo	0.23
que los trallos...	Strogo	0.23
De este párrafo, sé que os van de	Archiep	0.23
comunicaciones élite de la	Archiep	0.23
en Cienfuegos, y los reñentes 40	Archiep	0.23
electricistas son electricistas en la	Archiep	0.23
zona del Canal de Suez, y los	Archiep	0.23
momento 170 de estos hombres	Archiep	0.23
de los con licencia de	Archiep	0.23
No existen alemanes en el círculo	Archiep	0.23
de los efectos de Arabia o	Archiep	0.23
de Euzat en el Medio Oriente, y	Archiep	0.23
no reclutamiento en manera algu-	Archiep	0.23
na, hasta permitiendo facilida-	Archiep	0.23
des por el Gobierno Británico.	Archiep	0.23
Después de decir que muchas	Archiep	0.23
de las cosas han sido hechas	Archiep	0.23
reproducción a fin de demostrar	Archiep	0.23
que la Unión Soviética está	Archiep	0.23

AÑO LXXI

La Asociación de Fútbol está dispuesta a desafiar a la Liga Salteña

Informaciones de la Casa de Gobierno

QUEDO SOLUCIONADO EL CONFLICTO OBRERO SUSCITADO EN LA INDUSTRIA FRIGORIFICA

El Presidente de la República visitó ayer por la mañana, con los Ministros de Industrias y Trabajo, señor Fernando Farfán y de Ganadería y Agricultura, doctor Luis A. Brause, una fábrica de productos químicos próxima a Colón, especializada en producción de fertilizantes para las tierras y sustancias destinadas a combatir plagas agrícolas. En el curso de la visita, se interesó por conocer los programas de producción y venta de la citada planta industrial, particularmente en lo relativo a abonos químicos.

Posteriormente, el señor Batlle Berres se entrevistó en su despacho de la Casa de Gobierno con el Ministro de Defensa Nacional, Dr. Francisco Forteza y con el diputado señor Ventura Piriz. Recibió al Presidente del Frigorífico Armour, al Secretario de la Embajada en Río, señor Carlos Massana, y al Capitán Herrera, de Radiocomunicaciones.

REUNION DEL CONSEJO DE MINISTROS

Hoy jueves, a la hora 10 y 30, se reúne en la Casa de Gobierno el Consejo de Ministros. Tratará una extensa orden del día.

SOLUCION DE LA HUELGA DE LOS FRIGORIFICOS

Declarada la huelga del personal de los frigoríficos, a raíz del conflicto suscitado en el Nacional, produjese de inmediato la intervención del Poder Ejecutivo en procura de su solución. A tal efecto se realizó por la tarde una reunión de las partes interesadas, en la sede del Ministerio de Industrias y Trabajo.

Los obreros dieron también en esa oportunidad cuenta de otras reclamaciones presentadas al Directorio de Frigoríficos y Molinos, que hasta el momento no han sido contempladas. El Ministro, Sr. Fernando Farfán, bajo cuya presidencia se desarrolló un prolongado y laborioso debate sobre la situación creada, resolvió finalmente preparar un decreto por medio del cual se pone término a la huelga iniciada ayer, y se contemplan las reclamaciones que la motivaron. El Poder Ejecutivo entiende que son justas las aspiraciones del personal. El decreto fue firmado en las primeras horas de anoche con el texto que se infiere en seguida.

De este modo, se pone fin a un problema laboral de importancia, ya que el personal concurrirá hoy al trabajo.

Dice el decreto:

MINISTERIO DE INDUSTRIAS Y TRABAJO. Montevideo, 9 de febrero de 1940.

VISTOS: Antecedentes relativos a la situación del personal de los locales de venta de Frigorífico Nacional, con respecto a los convenios vigentes en materia de salarios;

RESULTANDO: 1º) El Frigorífico Nacional, a raíz de un conflicto con el personal administrativo, suscribió un convenio de fecha 27 de septiembre de 1937, según el cual el Instituto y sus "empleados" serán comprendidos en los fallos que se dicten por los Consejos de Salarios que se convoquen para la industria frigorífica privada, estableciéndose un mecanismo provisorio, entretanto se dicta una ley que comprenda el organismo en la N.º 10.449.

2º) Asimismo, el Frigorífico suscribió un convenio de fecha 4 de julio de 1937 según el cual se regula la equibalación de los salarios de 1937 según el cual se regula la equibalación de los salarios de su personal obrero con el similar de la industria frigorífica privada.

3º) Los salarios de los personales de dirección y administración fueron aumentados porcentualmente desde el 1º de febrero de 1938, según el convenio de fecha 30 de abril de 1938 y el laudo que lo homologó, de 12 de mayo del mismo año.

4º) El personal obrero percibió un aumento general de \$ 0.20 la hora por resolución del Poder Ejecutivo, de fecha 19 de enero de 1939 modificativa del laudo de 14 de diciembre de 1938.

5º) La reclamación del personal de los locales de venta tienda a obtener el reconocimiento de los aumentos correspondientes; CONSIDERANDO: La ley 9.675 de 4 de agosto de 1937, faculta al organismo de aplicación para verificar el cumplimiento de los convenios celebrados entre empleadores y trabajadores, pero planteada como en este caso una cuestión de fondo acerca del alcance de un convenio y teniendo en cuenta la excepcionalidad de los problemas que suscita la naturaleza jurídica del Frigorífico Nacional, lo que llevó en oportunidad a resolver que el organismo de aplicación dependiente del Ministerio, no podía imponer sanciones en los casos de incumplimiento, es al Poder Ejecutivo a quien corresponde un pronunciamiento concreto por distintas razones, entre las cuales está la que en dichos convenios fueron firmantes Ministros de Estado, que dirigen y orientan las gestiones.

CONSIDERANDO: Los términos de los convenios de 1937 son de una gran amplitud, lo que hace que su campo de aplicación se extienda a todos los sectores de trabajo del Frigorífico ya que aquellos que no entran en las categorías de "funcionarios" o "empleados" entran en el concepto de "tarea igual o similar de los obreros de aseos frigoríficos". La amplitud de la letra conduce a una interpretación reforzada por los hechos: en efecto, en oportunidad de la huelga que condujo al convenio de septiembre si no todo por lo menos una parte del personal de los locales participó del acto junto con los funcionarios. Además, los encargados de esos locales fueron reconocidos expresamente como comprendidos en los beneficios del convenio y del laudo de personal de dirección y administración. Il-quidando diferencias desde el 1º de febrero de 1938. La finalidad de situaciones impone la aplicación de la misma norma jurídica.

CONSIDERANDO: El laudo de fecha 7 de abril de 1937 publicado en el Diario Oficial N.º 12.155 de 2 de mayo de 1937 (página 164 A) en el numeral 2º de la cláusula 9 establece normas para resolver algunos casos dudosos en cuanto a si las tareas son de empleados o son de obreros y considera como empleados a los torreadores, empacadores y pesadores. Si a ello se agrega que no existe ninguna duda en cuanto a que los torreadores ya por el frigorífico, catadores, empacadores y pesadores, resulta que solamente podría subsistir discrepancia en cuanto a considerar empacados y obreros a una o dos categorías de trabajadores que, en todo caso, tendrían derecho al aumento de \$ 0.20 por hora desde el 1º de junio de 1938; pero que, en verdad, desde 1933, en que se dictó el primer decreto ley sobre licencias anuales están considerados como empleados y personal de administración, tales como serenos, personal de limpieza, etc.

CONSIDERANDO: Que el laudo de personal de dirección, supervisión y administración estableció un aumento porcentual desde el 1º de febrero de 1938, lo que significa que el porcentaje debe aplicarse sobre los salarios vigentes el 31 de enero ya que ni el Convenio ni el laudo se exceptúan de tal consecuencia los casos en que hubieran existido aumentos anteriores; por lo expuesto,

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, RESUELVE: Declarar que el convenio colectivo de fecha 27 de septiembre de 1937 obliga al Frigorífico Nacional a aplicar al personal de sus locales de ventas, el laudo de fecha 12 de mayo de 1938 y efectuar el aumento porcentual correspondiente desde el 1º de febrero de 1938.

Comunique al Frigorífico Nacional, hágame las demás comunicaciones pertinentes, dese a la prensa y publíquese en el Diario Oficial. — BATLLE BERRES, FERNANDO FARFAN.

DEL C. N. DE SUBSISTENCIAS Y CONTRALOR DE PRECIOS

EL ABASTECIMIENTO DE AFRECHILLO PARA EL GANADO

MEDIDAS QUE SE ENCARAN

Preocupa al Consejo en estos momentos la cuestión del abastecimiento de afrechillo destinado a alimentación del ganado lechero, con el fin de que no se produzca escasez de producción de leche.

Los datos aportados por los funcionarios del Consejo que actuaron como observadores en 24 molinos de la capital y del interior, situados dentro de la cuenca lechera que abastece a Montevideo, demuestran, en un período de cinco días, que buena parte de afrechillo molido de acuerdo con las disposiciones del decreto del 2º de enero pasado, no va a parar a manos de los productores, con lo cual el problema de la alimentación del ganado subsiste sin mayores variaciones.

En efecto, para los molinos del interior, el promedio total vendido a los que pueden llamarse genéricamente productores, comprendiendo alimentación para ganado vacuno, porcino y aves) es de un 45% sobre 22.420 bolsas salidas de dichos molinos.

El 55% restante ha sido colocado en la venta, lo que desnaturaliza el carácter fundamental del decreto del 25 de enero.

En Canelones hay molinos que han vendido sólo un 5% a los productores; el resto ha ido a parar a la venta. Otro en Paysandú, ha negociado con los productores sólo un 20%.

Para los molinos de Montevideo, la observación arroja estos resultados: Venta a productores, incluyendo Conaprole, 66% sobre un total vendido de 16.696 bolsas. El 44% restante salió a través de la reventa.

En estas condiciones, el Consejo considera medidas rápidas que eviten a los productores dificultades en la obtención de afrechillo. Entre esas medidas se encuentra la importación de una partida de varios miles de toneladas, de afrechillo, refresco, o similar.

Hoy dictaminará el Consejo sobre esta operación, sobre la base de la respuesta que le dé Conaprole acerca de las necesidades de sus remitentes.

ASI LO PREVENE

EN UN TELEGRAMA

REMITIDO AYER

Con motivo de los anuncios concurrencia programados por los futbolistas de los equipos de los clubes de la ciudad, la Asociación de Fútbol remitió ayer a la Liga Salteña, el siguiente telegrama: "Atte. según el elemental respeto a normas reglamentarias nacionales e internacionales concurrencia a Uds. uniformidad estricta diez clubs primera división en el sentido sujeción a afiliación Liga Salteña en caso de realizarse en esa oportunidad partidos entre el seleccionado salteño y jugadores argentinos en cancha". Firma este telegrama, en nombre de la Asociación, su Presidente el Sr. César Batlle Berres.

Según, pues, los dirigentes tendieron un cerco sobre los jugadores, en arrebatar el conflicto y sin dejárselo jugar.

Veremos a ver si ahora que contesta Salto al respecto.

Los encuentros que restan del Federal

ACTUANDO: actuará de localitario con Stockolmo y visitará a Montevideo a Nacional.

ATENAS: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

DEFENSOR: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

GOES: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

LAURE BORGES: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

MALVIN: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

MONTEVIDEO: actuará de localitario con Aguada y visitará a Montevideo a Nacional.

NACIONAL: actuará de localitario con Stockolmo y visitará a Montevideo a Nacional.

OLIMPIA: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

PESAROL: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

PROGRESO: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

SPORTING: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

STOCKOLMO: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

TRIOVILLE: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

WELCOM: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

YOUNG: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

ZAKI: actuará de localitario con Trouville y visitará a Montevideo a Nacional.

La Asociación de Fútbol remitió ayer a la Liga Salteña, el siguiente telegrama: "Atte. según el elemental respeto a normas reglamentarias nacionales e internacionales concurrencia a Uds. uniformidad estricta diez clubs primera división en el sentido sujeción a afiliación Liga Salteña en caso de realizarse en esa oportunidad partidos entre el seleccionado salteño y jugadores argentinos en cancha". Firma este telegrama, en nombre de la Asociación, su Presidente el Sr. César Batlle Berres.

Según, pues, los dirigentes tendieron un cerco sobre los jugadores, en arrebatar el conflicto y sin dejárselo jugar.

Veremos a ver si ahora que contesta Salto al respecto.

Elecciones en el Club A. Bohemios

De acuerdo con lo resuelto por la asamblea general ordinaria celebrada el 25 de enero y a la que asistieron los señores Batlle Berres, Forteza, Farfán, Brause, Piriz, Massana, Herrera, de Radiocomunicaciones, de la Mutual para concurrir, y ésta lo concedió siempre que visitara jugadores de la Divisional Primera B.

Esta decisión del comando de Racing y del guardavalla de Nacional creará un conflicto que habrá que esperar el resultado.

ANIBAL PAZ VA A CHILE CON RACING

Anibal Paz, el guardavalla de Nacional, acompañará a Racing a Chile, quedando por lo tanto desautorizados los demás integrantes de esa institución, que habían solicitado autorización a la Mutual para concurrir, y ésta lo concedió siempre que visitara jugadores de la Divisional Primera B.

Esta decisión del comando de Racing y del guardavalla de Nacional creará un conflicto que habrá que esperar el resultado.

FERNANDO

El hombre tiene algunas enfermedades hereditarias. EL CANCER NO LO ES. (Asociación Uruguaya Contra el Cáncer).

El hombre tiene algunas enfermedades hereditarias. EL CANCER NO LO ES. (Asociación Uruguaya Contra el Cáncer).

El hombre tiene algunas enfermedades hereditarias. EL CANCER NO LO ES. (Asociación Uruguaya Contra el Cáncer).

El hombre tiene algunas enfermedades hereditarias. EL CANCER NO LO ES. (Asociación Uruguaya Contra el Cáncer).

El hombre tiene algunas enfermedades hereditarias. EL CANCER NO LO ES. (Asociación Uruguaya Contra el Cáncer).

El hombre tiene algunas enfermedades hereditarias. EL CANCER NO LO ES. (Asociación Uruguaya Contra el Cáncer).

El hombre tiene algunas enfermedades hereditarias. EL CANCER NO LO ES. (Asociación Uruguaya Contra el Cáncer).

El hombre tiene algunas enfermedades hereditarias. EL CANCER NO LO ES. (Asociación Uruguaya Contra el Cáncer).

El hombre tiene algunas enfermedades hereditarias. EL CANCER NO LO ES. (Asociación Uruguaya Contra el Cáncer).

El hombre tiene algunas enfermedades hereditarias. EL CANCER NO LO ES. (Asociación Uruguaya Contra el Cáncer).

El hombre tiene algunas enfermedades hereditarias. EL CANCER NO LO ES. (Asociación Uruguaya Contra el Cáncer).

El hombre tiene algunas enfermedades hereditarias. EL CANCER NO LO ES. (Asociación Uruguaya Contra el Cáncer).

El hombre tiene algunas enfermedades hereditarias. EL CANCER NO LO ES. (Asociación Uruguaya Contra el Cáncer).

El 11 se largará de San José la prueba automovilística "Centro - Norte - Litoral"

El 11 de la ciudad de San José se largará la prueba automovilística "Centro - Norte - Litoral", Gran Raid de Regularidad Premio "Presidente de la República Don Luis Batlle Berres".

Esta competencia es libre para automóviles cuya cilindrada a los 1.205 cc. de cilindrada. Las carrocerías de los vehículos deberán ser cerradas y metálicas, del tipo usual de pasajeros turismo. Se admitirán empuje la carrocería que no fueren totalmente metálicas y las que tuvieren techo corrido, siempre que el resto de las mismas ofrezca seguridad a los conductores en caso de vuelco. El chasis deberá corresponder a la marca del motor inscripto, aunque fuera éste distinto, pero siendo del mismo modelo de construcción. Los coches deberán estar equipados con un sistema eficiente de frenos a las cuatro ruedas, espejo retrovisor y extintor de incendios. Se ha prohibido el escape a tierra y llevar recipientes sueltos de nafta.

Como se ve la Asociación Uruguaya de Volantes, organizadora de la competencia, ha establecido en la reglamentación disposiciones muy oportunas.

La tercera y última etapa consta de 559 kilómetros, siendo la de más extenso recorrido. Luego de la partida de Salto pasarán los competidores por Paysandú, Young, Tres Bocas, Mercedes, Dolores, Nueva Palmira, Carmelo, Campana, Ombés de Lavalle, Colonia Miguelete, Tarrarías, Barker, Rosario, Colonia Salza, Elida Pauer y San José.

De esta manera se totalizarán 1.563 kilómetros de recorrido.

Los PREMIOS.— Se han establecido numerosos premios que son producto de donaciones. La escala dispuesta por la Asociación Uruguaya de Volantes establece los siguientes para los seis primeros clasificados: Para el 1º \$ 2.000.00. Para el 2º \$ 1.000.00. Para el 3º \$ 700.00. Para el 4º \$ 500.00. Para el 5º \$ 350.00 y para el 6º \$ 200.00.

Los INSCRIPTOS.— Daremos a conocer la lista de inscriptos que puede aumentar por anotaciones de último momento, que siempre se registran en estas clases de pruebas. Han contemplado su participación los señores: Walter Calvo, Julio Varela, Juan Chichet, Héctor Goenaga, León de Larenas, Zaki, José Guillermo Antuña, "Pseudónimo", Armando Castañeda, Oscar M. González, Andrés Stefano, "Arroyo Seco", Asdrúbal Fontes Ballard y Danton Baze.

NEUTRALIZACIONES.— En la primera etapa se efectuarán tres neutralizaciones de quince minutos. La primera será en Trinidad, la segunda en Paso de los Toros, y la tercera en Tacuarembó. En la segunda jornada una sola en Artigas, y en la última etapa una en Mercedes.

LA AUTORIDAD.— Esta gran competencia es organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes con la intervención del Sr. Comisionado de Carreteras que es presidida por el señor Juan P. Pera e integrada por los señores Teodoro Lavenport, vicepresidente, Juan Carlos Rodichetti, secretario; Francisco Gragnola, tesorero, y locales Rodi de Amillia, Celso Parrado, Arturo Porro, Emilio Malnar, Antonio Abella Molina, Alejandro Samson, Rodolfo Merino, Carlos Tio, Pablo Alcarid, Luis Fraga y Servando de León.

La Comisión Técnica está integrada por los señores Alejandro Samson, Leandro Pasagel, Pedro Dufort y José Suárez. La de Ruta por Alejandro Samson y Héctor Pasagel. Control de Ruta, Antonio Abella. En San José los starters serán el Jefe de Policía señor Oscar D. Ursi, Intendente Municipal doctor Nerl T. Arriaga y Gerente del Automóvil Club, Ernesto de Fréltas.

En la primera etapa se efectuarán tres neutralizaciones de quince minutos. La primera será en Trinidad, la segunda en Paso de los Toros, y la tercera en Tacuarembó. En la segunda jornada una sola en Artigas, y en la última etapa una en Mercedes.

LA AUTORIDAD.— Esta gran competencia es organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes con la intervención del Sr. Comisionado de Carreteras que es presidida por el señor Juan P. Pera e integrada por los señores Teodoro Lavenport, vicepresidente, Juan Carlos Rodichetti, secretario; Francisco Gragnola, tesorero, y locales Rodi de Amillia, Celso Parrado, Arturo Porro, Emilio Malnar, Antonio Abella Molina, Alejandro Samson, Rodolfo Merino, Carlos Tio, Pablo Alcarid, Luis Fraga y Servando de León.

La Comisión Técnica está integrada por los señores Alejandro Samson, Leandro Pasagel, Pedro Dufort y José Suárez. La de Ruta por Alejandro Samson y Héctor Pasagel. Control de Ruta, Antonio Abella. En San José los starters serán el Jefe de Policía señor Oscar D. Ursi, Intendente Municipal doctor Nerl T. Arriaga y Gerente del Automóvil Club, Ernesto de Fréltas.

En la primera etapa se efectuarán tres neutralizaciones de quince minutos. La primera será en Trinidad, la segunda en Paso de los Toros, y la tercera en Tacuarembó. En la segunda jornada una sola en Artigas, y en la última etapa una en Mercedes.

LA AUTORIDAD.— Esta gran competencia es organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes con la intervención del Sr. Comisionado de Carreteras que es presidida por el señor Juan P. Pera e integrada por los señores Teodoro Lavenport, vicepresidente, Juan Carlos Rodichetti, secretario; Francisco Gragnola, tesorero, y locales Rodi de Amillia, Celso Parrado, Arturo Porro, Emilio Malnar, Antonio Abella Molina, Alejandro Samson, Rodolfo Merino, Carlos Tio, Pablo Alcarid, Luis Fraga y Servando de León.

La Comisión Técnica está integrada por los señores Alejandro Samson, Leandro Pasagel, Pedro Dufort y José Suárez. La de Ruta por Alejandro Samson y Héctor Pasagel. Control de Ruta, Antonio Abella. En San José los starters serán el Jefe de Policía señor Oscar D. Ursi, Intendente Municipal doctor Nerl T. Arriaga y Gerente del Automóvil Club, Ernesto de Fréltas.

En la primera etapa se efectuarán tres neutralizaciones de quince minutos. La primera será en Trinidad, la segunda en Paso de los Toros, y la tercera en Tacuarembó. En la segunda jornada una sola en Artigas, y en la última etapa una en Mercedes.

LA AUTORIDAD.— Esta gran competencia es organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes con la intervención del Sr. Comisionado de Carreteras que es presidida por el señor Juan P. Pera e integrada por los señores Teodoro Lavenport, vicepresidente, Juan Carlos Rodichetti, secretario; Francisco Gragnola, tesorero, y locales Rodi de Amillia, Celso Parrado, Arturo Porro, Emilio Malnar, Antonio Abella Molina, Alejandro Samson, Rodolfo Merino, Carlos Tio, Pablo Alcarid, Luis Fraga y Servando de León.

La Comisión Técnica está integrada por los señores Alejandro Samson, Leandro Pasagel, Pedro Dufort y José Suárez. La de Ruta por Alejandro Samson y Héctor Pasagel. Control de Ruta, Antonio Abella. En San José los starters serán el Jefe de Policía señor Oscar D. Ursi, Intendente Municipal doctor Nerl T. Arriaga y Gerente del Automóvil Club, Ernesto de Fréltas.

En la primera etapa se efectuarán tres neutralizaciones de quince minutos. La primera será en Trinidad, la segunda en Paso de los Toros, y la tercera en Tacuarembó. En la segunda jornada una sola en Artigas, y en la última etapa una en Mercedes.

LA AUTORIDAD.— Esta gran competencia es organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes con la intervención del Sr. Comisionado de Carreteras que es presidida por el señor Juan P. Pera e integrada por los señores Teodoro Lavenport, vicepresidente, Juan Carlos Rodichetti, secretario; Francisco Gragnola, tesorero, y locales Rodi de Amillia, Celso Parrado, Arturo Porro, Emilio Malnar, Antonio Abella Molina, Alejandro Samson, Rodolfo Merino, Carlos Tio, Pablo Alcarid, Luis Fraga y Servando de León.

La Comisión Técnica está integrada por los señores Alejandro Samson, Leandro Pasagel, Pedro Dufort y José Suárez. La de Ruta por Alejandro Samson y Héctor Pasagel. Control de Ruta, Antonio Abella. En San José los starters serán el Jefe de Policía señor Oscar D. Ursi, Intendente Municipal doctor Nerl T. Arriaga y Gerente del Automóvil Club, Ernesto de Fréltas.

En la primera etapa se efectuarán tres neutralizaciones de quince minutos. La primera será en Trinidad, la segunda en Paso de los Toros, y la tercera en Tacuarembó. En la segunda jornada una sola en Artigas, y en la última etapa una en Mercedes.

LA AUTORIDAD.— Esta gran competencia es organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes con la intervención del Sr. Comisionado de Carreteras que es presidida por el señor Juan P. Pera e integrada por los señores Teodoro Lavenport, vicepresidente, Juan Carlos Rodichetti, secretario; Francisco Gragnola, tesorero, y locales Rodi de Amillia, Celso Parrado, Arturo Porro, Emilio Malnar, Antonio Abella Molina, Alejandro Samson, Rodolfo Merino, Carlos Tio, Pablo Alcarid, Luis Fraga y Servando de León.

La Comisión Técnica está integrada por los señores Alejandro Samson, Leandro Pasagel, Pedro Dufort y José Suárez. La de Ruta por Alejandro Samson y Héctor Pasagel. Control de Ruta, Antonio Abella. En San José los starters serán el Jefe de Policía señor Oscar D. Ursi, Intendente Municipal doctor Nerl T. Arriaga y Gerente del Automóvil Club, Ernesto de Fréltas.

En la primera etapa se efectuarán tres neutralizaciones de quince minutos. La primera será en Trinidad, la segunda en Paso de los Toros, y la tercera en Tacuarembó. En la segunda jornada una sola en Artigas, y en la última etapa una en Mercedes.

LA AUTORIDAD.— Esta gran competencia es organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes con la intervención del Sr. Comisionado de Carreteras que es presidida por el señor Juan P. Pera e integrada por los señores Teodoro Lavenport, vicepresidente, Juan Carlos Rodichetti, secretario; Francisco Gragnola, tesorero, y locales Rodi de Amillia, Celso Parrado, Arturo Porro, Emilio Malnar, Antonio Abella Molina, Alejandro Samson, Rodolfo Merino, Carlos Tio, Pablo Alcarid, Luis Fraga y Servando de León.

La Comisión Técnica está integrada por los señores Alejandro Samson, Leandro Pasagel, Pedro Dufort y José Suárez. La de Ruta por Alejandro Samson y Héctor Pasagel. Control de Ruta, Antonio Abella. En San José los starters serán el Jefe de Policía señor Oscar D. Ursi, Intendente Municipal doctor Nerl T. Arriaga y Gerente del Automóvil Club, Ernesto de Fréltas.

En la primera etapa se efectuarán tres neutralizaciones de quince minutos. La primera será en Trinidad, la segunda en Paso de los Toros, y la tercera en Tacuarembó. En la segunda jornada una sola en Artigas, y en la última etapa una en Mercedes.

LA AUTORIDAD.— Esta gran competencia es organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes con la intervención del Sr. Comisionado de Carreteras que es presidida por el señor Juan P. Pera e integrada por los señores Teodoro Lavenport, vicepresidente, Juan Carlos Rodichetti, secretario; Francisco Gragnola, tesorero, y locales Rodi de Amillia, Celso Parrado, Arturo Porro, Emilio Malnar, Antonio Abella Molina, Alejandro Samson, Rodolfo Merino, Carlos Tio, Pablo Alcarid, Luis Fraga y Servando de León.

La Comisión Técnica está integrada por los señores Alejandro Samson, Leandro Pasagel, Pedro Dufort y José Suárez. La de Ruta por Alejandro Samson y Héctor Pasagel. Control de Ruta, Antonio Abella. En San José los starters serán el Jefe de Policía señor Oscar D. Ursi, Intendente Municipal doctor Nerl T. Arriaga y Gerente del Automóvil Club, Ernesto de Fréltas.

En la primera etapa se efectuarán tres neutralizaciones de quince minutos. La primera será en Trinidad, la segunda en Paso de los Toros, y la tercera en Tacuarembó. En la segunda jornada una sola en Artigas, y en la última etapa una en Mercedes.

LA AUTORIDAD.— Esta gran competencia es organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes con la intervención del Sr. Comisionado de Carreteras que es presidida por el señor Juan P. Pera e integrada por los señores Teodoro Lavenport, vicepresidente, Juan Carlos Rodichetti, secretario; Francisco Gragnola, tesorero, y locales Rodi de Amillia, Celso Parrado, Arturo Porro, Emilio Malnar, Antonio Abella Molina, Alejandro Samson, Rodolfo Merino, Carlos Tio, Pablo Alcarid, Luis Fraga y Servando de León.

La Comisión Técnica está integrada por los señores Alejandro Samson, Leandro Pasagel, Pedro Dufort y José Suárez. La de Ruta por Alejandro Samson y Héctor Pasagel. Control de Ruta, Antonio Abella. En San José los starters serán el Jefe de Policía señor Oscar D. Ursi, Intendente Municipal doctor Nerl T. Arriaga y Gerente del Automóvil Club, Ernesto de Fréltas.

En la primera etapa se efectuarán tres neutralizaciones de quince minutos. La primera será en Trinidad, la segunda en Paso de los Toros, y la tercera en Tacuarembó. En la segunda jornada una sola en Artigas, y en la última etapa una en Mercedes.

LA AUTORIDAD.— Esta gran competencia es organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes con la intervención del Sr. Comisionado de Carreteras que es presidida por el señor Juan P. Pera e integrada por los señores Teodoro Lavenport, vicepresidente, Juan Carlos Rodichetti, secretario; Francisco Gragnola, tesorero, y locales Rodi de Amillia, Celso Parrado, Arturo Porro, Emilio Malnar, Antonio Abella Molina, Alejandro Samson, Rodolfo Merino, Carlos Tio, Pablo Alcarid, Luis Fraga y Servando de León.

La Comisión Técnica está integrada por los señores Alejandro Samson, Leandro Pasagel, Pedro Dufort y José Suárez. La de Ruta por Alejandro Samson y Héctor Pasagel. Control de Ruta, Antonio Abella. En San José los starters serán el Jefe de Policía señor Oscar D. Ursi, Intendente Municipal doctor Nerl T. Arriaga y Gerente del Automóvil Club, Ernesto de Fréltas.

En la primera etapa se efectuarán tres neutralizaciones de quince minutos. La primera será en Trinidad, la segunda en Paso de los Toros, y la tercera en Tacuarembó. En la segunda jornada una sola en Artigas, y en la última etapa una en Mercedes.

LA AUTORIDAD.— Esta gran competencia es organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes con la intervención del Sr. Comisionado de Carreteras que es presidida por el señor Juan P. Pera e integrada por los señores Teodoro Lavenport, vicepresidente, Juan Carlos Rodichetti, secretario; Francisco Gragnola, tesorero, y locales Rodi de Amillia, Celso Parrado, Arturo Porro, Emilio Malnar, Antonio Abella Molina, Alejandro Samson, Rodolfo Merino, Carlos Tio, Pablo Alcarid, Luis Fraga y Servando de León.

La Comisión Técnica está integrada por los señores Alejandro Samson, Leandro Pasagel, Pedro Dufort y José Suárez. La de Ruta por Alejandro Samson y Héctor Pasagel. Control de Ruta, Antonio Abella. En San José los starters serán el Jefe de Policía señor Oscar D. Ursi, Intendente Municipal doctor Nerl T. Arriaga y Gerente del Automóvil Club, Ernesto de Fréltas.

En la primera etapa se efectuarán tres neutralizaciones de quince minutos. La primera será en Trinidad, la segunda en Paso de los Toros, y la tercera en Tacuarembó. En la segunda jornada una sola en Artigas, y en la última etapa una en Mercedes.

LA AUTORIDAD.— Esta gran competencia es organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes con la intervención del Sr. Comisionado de Carreteras que es presidida por el señor Juan P. Pera e integrada por los señores Teodoro Lavenport, vicepresidente, Juan Carlos Rodichetti, secretario; Francisco Gragnola, tesorero, y locales Rodi de Amillia, Celso Parrado, Arturo Porro, Emilio Malnar, Antonio Abella Molina, Alejandro Samson, Rodolfo Merino, Carlos Tio, Pablo Alcarid, Luis Fraga y Servando de León.

La Comisión Técnica está integrada por los señores Alejandro Samson, Leandro Pasagel, Pedro Dufort y José Suárez. La de Ruta por Alejandro Samson y Héctor Pasagel. Control de Ruta, Antonio Abella. En San José los starters serán el Jefe de Policía señor Oscar D. Ursi, Intendente Municipal doctor Nerl T. Arriaga y Gerente del Automóvil Club, Ernesto de Fréltas.

En la primera etapa se efectuarán tres neutralizaciones de quince minutos. La primera será en Trinidad, la segunda en Paso de los Toros, y la tercera en Tacuarembó. En la segunda jornada una sola en Artigas, y en la última etapa una en Mercedes.

LA AUTORIDAD.— Esta gran competencia es organizada por la Asociación Uruguaya de Volantes con la intervención del Sr. Comisionado de Carreteras que es presidida por el señor Juan P. Pera e integrada por los señores Teodoro Lavenport, vicepresidente, Juan Carlos Rodichetti, secretario; Francisco Gragnola, tesorero, y locales Rodi de Amillia, Celso Parrado, Arturo Porro, Emilio Malnar, Antonio Abella Molina, Alejandro Samson, Rodolfo Merino, Carlos Tio, Pablo